

Henri Eugène PFEIFFER



Né le 29/9/1840 à Woerth en Alsace. Ancien sous-officier au 5^{ème} Lanciers, Henri PFEIFFER est promu sous- lieutenant le 10/8/1868 au 3^{ème} régiment de Chasseurs d'Afrique.

En 1870 il est porte étendard du régiment et c'est dans cette fonction particulièrement exposée qu'il charge à Illy, devant Sedan, dans la charge du matin, juste derrière son colonel, le futur général DE GALLIFFET. Il charge aussi une seconde fois le soir vers Floing et survit cependant à la journée de Sedan sans blessure. Juste avant la capitulation de la cité, PFEIFFER parvient à s'évader avec une trentaine de cavaliers qu'il ramène à Constantine.

Sa conduite durant cette mémorable journée, et les pertes subies par le régiment, lui permettent d'être promu lieutenant en date du 21/10/1870.

Promu capitaine le 5/7/1875, il reste en Algérie, mais passe au 1^{er} régiment de Spahis. Il est placé à la tête du 5^{ème} escadron, dit -mobile- (car formé de Spahis célibataires) caserné à

Médéah, avec lequel, en 1876, il participe à la colonne de pacification de général DE ROQUEBRUNE contre l'insurrection des Bou Azid de la province de Constantine (expédition d'El Amri).

Promu Chevalier de la Légion d'honneur, il est placé ensuite au commandement du 3^{ème} escadron qu'il conduit en 1881 lors de la colonne mobile DE LAGHOUAT et, le 15 avril 1881, rencontre 200 cavaliers et 300 fantassins arabes à Sidi El Hadj Mécheria ; les Spahis les chargent, les dispersent et leur tuent plus de 100 hommes et font 19 prisonniers. En 1885, le 3^{ème} escadron est désigné pour le Tonkin. PFEIFFER l'embarque à Alger le 28 janvier et débarque à Haiphong après 49 jours de traversé. À peine débarqué, il est dirigé sur Lang Son menacé par une offensive de plus de 20 000 chinois. Après avoir rejoint la colonne française en retraite après la bataille de Lang Son, il en protège les arrières et a un bref engagement à Dong Zon le 2 avril. Rentré dans ses cantonnements à Phu Lang Thuong, l'escadron participe à toutes les colonnes dirigées contre les pirates et fait le service des correspondances et des escortes. L'escadron est rapatrié en mai 1886 et retourne à Médeah le 4 juin.

À la suite de cette expédition, il est promu chef d'escadrons le 8/7/1886, nommé major du régiment. Il est mort à l'hôpital de Médéah le 12/2/1889.